Martes 20 de Agosto de 1867 — MONTEVIDEO — 2ª Epoca- Año 4--Núm. 374

ESTE DIARIO se publica en la IMPRENTA TIPOGRÁFICA Á VAPOR

Gerente, D. ADOLFO VARLANY.

EL SIGLO

SUSCRICION

PAGADERA ADELANTADA:

Por mes . . . . Ps. 2 ½ moneda nacional
Por 6 meses . . " 10.50 " "
Por un año . . . " 20 " "

El número suelto: 10 centésimos ó 1 real.

Los avisos — se publicarán con arreglo á la tarifa del Establecimiento — Se recibirán hasta las seis de la tarde. Pago adelantado.

Los comunicados gratis, cuando sus contenidos sean de interés público, á juicio de la Redacción.

Redactor principal, Dr. D. Fermin Ferreira y Artigas.

Los solicitados — debe tener firmas en contenidad que le que determine la Administración de no admitir escritos que por su naturaleza no puedan publicarse en su totalidad.

Regirá el precio de 30 pesos por columna ó de centésimos por centímetro y adelantado.

Almanaque.

AGOSTO 20.

Santo del dia, primer Obispo de Cartago en compañía de Leandro.

Sol sale á las 6 y 10 m. de la mañana.
Sol sale á las 5 y 50 m. de la tarde.
Luna llena á 2 horas astronómicas de la tarde.
Luna entra en cuarto menguante á las 10 de la noche.
Marea baja á 2 horas astronómicas de la tarde.
Marea baja á 2 horas astronómicas de la mañana.
Marea baja á 2 horas astronómicas de la noche.
Marea baja á 2 horas astronómicas de la mañana.

Efemérides.

1820.—Entrada en Montevideo del ejército de Artigas, en la tarde del dia anterior, después de 3 dias de sitio. Dispersa la guarnición española en la Florida se pronuncia nuevamente por la causa oriental del Uruguay.

Salidas de Correos

La correspondencia se recibe hasta las 4 de la mañana en la Administración Central, Rio de Janeiro, Mercado, Plaza de Cordobés.

GRATIS

PARA

NUESTROS SUSCRITORES

Cada domingo nuestros suscritores recibirán con el diario, y sin aumento de precio, una entrega de 16 páginas en 4.° de una de las novelas más interesantes.

La que publicamos hoy llena por título

BAYOLET

POR PONSON DU TERRAIL.

EL SIGLO

Teodoro Ferreira.

Ayer á las 12 fueron trasladados los restos de este infortunado jóven al monumento que la juventud americana dedicó á su memoria.

Dos años hace que este patriota con el corazon lleno de fe, y sentimiento patriótico, salia al campo de batalla á combatir el segundo tirano paraguayo de la edad moderna.

Aquel intrépido soldado de la democracia que con tanta heroicidad supo hajo las balas del enemigo, vino glorioso á cumplir su mision como ciudadano de un pais libre; ayer el pueblo reconocido le consagró el recuerdo elocuente que solo se da dado á los muertos haciendo justicia á sus virtudes, coronando su gloria, enalteciendo su nombre.

No todos recojen en sus tiernas lauroles con que pueden ceñir su frente, pues muchos son desgraciadamente los para quienes esos lauros, se convierten en funeraria funebre, como sucedió con Teodoro Ferreira.

Muy jóven recibió el golpe mortal en el campo de batalla; pues apenas tenia 28 años; en ese caso puede decirse con el gran poeta francés:

.....Ainsi mes lois nous
La valeur n'attend pas le nombre des ans.

A las doce un concurso numeroso de las personas mas distinguidas de la capital se habia dirigido á la casa paterna del Señor Teodoro, de donde se encaminaron al Cementerio.

Se procedió al acto de la traslacion de los restos del finado, asistido el Ministro de la República S. E. el Sr. Gobernador de la República acompañado por los Sres. Ministros, Gefe Político y varios oficiales y llevaban á la capilla donde fué colocado una misa solemne por el obispo con el objeto del jóven patriota, y luego las mismas personas llevaron el cajon al panteon levantado á la memoria de Teodoro Ferreira por la juventud oriental.

El monumento es sencillo y de buen aspecto, siendo el efecto melancólico como lo requiere el caso, y hace honor al buen gusto del artista y de la Comision.

¡Quiera el cielo que esa manifestacion de pesar por parte de todo un pueblo, sirva de consuelo á la familia afligida del malogrado Teodoro, hermano de nuestro redactor principal, que no tuvo animo hoy para tomar la pluma, en vista del triste recuerdo que ese acto despierta en su alma.

El Sr. D. José A. Tavolara tomó la palabra, y concluyó la ceremonia leyendo el sentido discurso que transcribimos á continuacion:

«Señores:

Triste, doloroso es por demas, la obligacion que me impone en este momento la amistad.

Honrado por mis compañeros de Comision, el doctor don José E. Elliott y don Blas Vidal, para dar en cuenta del resultado que ha tenido el doble intento de levantar un monumento á la memoria de Teodoro Ferreira, me considero entre todos el menos digno de ocupar vuestra atencion.

Pero el deber es la ley de las simpatías por tan malogrado amigo, salvan mi insuficiencia y ahogan mi voluntad.

Teodoro Ferreira, dotado por la Providencia de talentos privilegiados, habia buscado en el ejercicio de la modesta profesion de agrimensor, en su trabajo constante, los beneficios de una existencia honrada.

Su capacidad nada vulgar, nada á un carácter bondadoso, le brindaban con una posicion mas visible, y á haberse sentido impulsado por sus aspiraciones de mayores satisfacciones personales, no atreveo á decir que habria sido codiciado un puesto mas elevado entre nosotros.

Hablo en presencia de un público que le conocia, y no creo adelantar un juicio aventurado al vaticinio inconcuso elogio inmerecido.

No, señores, no es la amistad la que pone en mis labios tales palabras.

La verdad, y solo la verdad que tan hora cuadra con la severa majestad del sepulcro, es la que les dirijo.

Quien en alto grado reunia en vida, para honra propia y orgullo de los suyos, dotes tan recomendables, quien fué, como Teodoro Ferreira, amigo leal, ciudadano discreto y valiente militar, tan merecia que la juventud oriental, conocedora de sus méritos, pagáse á su memoria el justo tributo de cultivadora y de sacrificio que en este instante le rindo.

Fiel á las gloriosas tradiciones de su partido, Ferreira no vaciló, llegado el momento, en ofrecer el sacrificio de su noble corazon, abandonando el retiro para acudir desde el llamada la defensa de sus principios por el que sus correligionarios políticos derramaron de la sangre en sangre á ríchoso inmortal un año de nueve años contra la tiranía y la barbarie.

Ferreira, consecuente la cruzada Libertadora, habia alcanzado el grado de capitan.

Llamado no fuera la carrera de las armas la que escogiera, aunque de ello habria brillado como el que mas, sintiendo el tiempo, pensó entonces volver á sus primitivas tareas.

Pero he aquí que de repente resuena el grito de alarma ominoso de una nueva invasion de los enemigos de la independencia nacional: el gran amenazador de nuevos ahogados, cuyas depredaciones habian asolado ya una provincia de una nacion amiga y vecina nuestra.

El dictador del Paraguay pretende avasallar el pueblo oriental como en mañana ha calcado el territorio argentino.

Al clamor de la patria amenazada, Teodoro Ferreira no podia permanecer indiferente, y con su decision, con su serenidad, con esa armonía de que formaban la bellezas de su carácter, dejó una vez mas el hogar de la familia por el campo de batalla, en su lucha de gloria, que no otra pudo la nacional, sino del Cuando de una causa por la que nos ayuda y el mismo constitucional—la libertad y la independencia de su patria.

El sol del dia 17 de agosto de 1865, luchando con sus resplandores los ángeles de la República con los apostados campos de Estero, nos dió en el la victoria.

Pero ¡ay! tambien nos dió un grande pesar!

La victoria impone siempre dolorosos sacrificios, y la del Yatay nos arrebató vidas preciosas, entre estas la de Teodoro Ferreira.

Al sonido de tan lamentable pérdida, la juventud oriental sintió herido su altivo pecho, y uno de sus bravos hermanos, Honorio Varela, promovió una suscricion para la erección de este monumento.

La juventud respondió solícita.

Cubrieron en breve tiempo el donativo pedido con los nombres mas apreciables y distinguidos de nuestra sociedad, pues si bien es cierto que los jóvenes fueron particularmente los iniciadores, que suyo es el pensamiento, justicia es recordar que nacionales y estrangeros contribuyeron igualmente á darle cima.

El hábil cincel de Ferreri, interpretando con maestría el sentimiento de todos y nosotros de pesar, ha sabido reproducir en el yeso marmol una imagen querida que duermo en el surco de la esperanza con la pérdida sentida de la virtud premiada en mejor mansion que la nuestra.

Descanso en paz, Teodoro amigo!

Tu muerte fué heróica, como lo de todos los que contigo sucumbieron en la gran jornada de Yatay.

El ejemplo legado por ti á la juventud Oriental, será igualmente respetado y fecundo, como es respetado y fecundo para corazones generosos el temprano sacrificio de la vida en aras de la libertad y de la independencia de la patria.

He dicho.»

Carreteras, caminos y ferro-carriles

I. DE FERRO-CARRILES.

Para todas las empresas de progreso nos entusiasmamos pronto, y como nuestro deseo es ardiente, impaciente, casi ver aceptada la idea de esa empresa útil, nos apresuramos sin mas ni mas á decir que decididamente apoyamos ver á iniciarla notes de asegurarnos los medios de ponerla en ejecucion, como si bastase un proyecto hecho con apuro á un decreto dictado por las mejores intenciones, para realizar el pensamiento de unas obras que requieren tiempo y grandes capitales.

Con los proyectos y los decretos no da satisfaccion á la imaginacion y como la sobreexcitacion causada por el entusiasmo, pasa con poco, sucede que los proyectos decretados quedan al cabo de poco tiempo sin efecto, porque pronto se viene á luchar con los inconvenientes financieros y materiales, que son los mas dificultosos á la vez que son los que menos preocuparon la atencion de los promotores de la idea.

Entre nosotros sucede generalmente que la mayor parte de las grandes empresas se hacen sin contar con el capital necesario; esto es la razon que las hace fracasar, cuando no producen desastres de mayor importancia.

No hay mas que consultar la causa de la ruina de todas las grandes empresas iniciadas entre nosotros y se conocerá que esta causa se halla en la falta de un capital suficiente.

En materia de ferro-carriles, esta es una cuestion importantísima, porque es natural pensar que por falta del capital necesario los trabajos se han de demorar ó de suspender algun dia, y que no pueden producir antes de tener algun tiempo de existencia. Desde luego la formacion del capital es la cuestion una seria que debe ser resuelta previamente por las compañías antes de ponerse en obras. La demora es arriesgada é ruinosa.

Estas consideraciones son las que el Gobierno deberia tener presente todo vez que se trata de nuevas concesiones de ferro-carriles, para evitar las especulaciones individuales de los que piden esas concesiones con el único objeto de negociar las después con mas ó menos ventaja á alguna compañía. Con mas motivo, manifestamos aquí el sentimiento que nos embargaba cuando tuvimos derecho á concesion pedida para un ferro-carril desde la Capital á Pando por la Unión, cuando sabemos que una compañía contaba con los fondos necesarios, lo que muy pronto vino á ser de hecho. Es nuestro opinion esto fue una hora oportunidad que perdió el Estado y que no volverá tal vez á ser presentada.

Dependiendo de las empresaciones con que los que no tienen capitales que emplear van generalmente con entusiasmo, no debemos desanimarnos que la construccion de ferro-carriles entre nosotros es una empresa difícil, difícilísima y que no se llevará á cabo sino á costa de sacrificios de alguna consideracion, porque mas vale perder en el como empresa propuesta para hacer, pero conviene el paso fomentarla y principiar cuanto pueda por ser de importancia trascendental para el porvenir y la prosperidad de la República.

Nadie ignora hoy cuán ventajosa es la colocacion de fondos en acciones de ferro-carriles, pero es necesario tener en consideracion todas las partes, y no hay inclinaciones en especial que porque antes de comprometer su fortuna cada dia hasta datos é informes. Por ejemplo, he aquí la cantidad oficial que ocupa el precio á que hoy se pagan las acciones de á cien libras esterlinas de varias de las principales líneas en la Gran Bretaña

Alexandra Docks and Railway, 10, South Eastern, Portsmouth, 50, Great Western, 43, South Western, Southampton, 32, London & Brighton, 41, Great Northern, 3, North Eastern, 20, North Staffordshire, 10, Manchester and Sheffield, 10, Midland Railway, 62.	5

Pero ¿qué adverte que algunas de esas acciones bajan en cinco ó seis libras de á 100 libras hasta pocos años hacia á 200 por 100. Esto ciertos hay media docena de líneas cuyas acciones valgan mas de 100 por 100.

El Parlamento y la prensa de Inglaterra se ocupan en este estudio de los medios de hacer ferro-carriles.

En Italia y España la situacion es peor todavía. Solo en los Estados Unidos vemos á algunos líneas dar magníficos resultados, porque el trabajo, emprendimiento que debió emprender en gran parte al fomento de las vías férreas en el mismo interior del país, hizo grandes consumidores de terrenos á las compañías, compradores en los cuales nada se habrá contegrido, mientras que que hemos pedido y apoyado nosotros enteramente como nada hace que podrá servir de garantía de buen éxito á las compañías que se fundasen entre nosotros—porque queremos ferro-carriles, como el mas apasionado periodista de esas empresas, pero no los hacemos ligeros, y sabemos que el único medio de tenerlos es hacer á las Compañías concesiones que los permitan emprenderlos con esperanza de sacar algun lucro, pues en las empresas otra posible sin esa esperanza.

En vano nos tratarán de apostar á tal ó cual empresa, nosotros en materia de tanta gravedad no podemos desmentirnos las dificultades que existen, y tendidas cremos de sacrificio deber señalarlas, no con el objeto de perjudicar á nadie, sino con el de hacer abrir los ojos sobre los verdaderos motivos que entorpecen y han de entorpecer esas empresas, para que el Gobierno de la República al rol que le corresponde en este caso, en cuanto á las franquicias y concesiones de terrenos, si en realidad quiere ver construir ferro-carriles en el país y esas construcciones llevarse á cabo. No personalizamos aquí á ninguna empresa ó sociedad, y solo hablamos en idea general.

Nos admira á veces ver la candidez con que creen algunos que es cosa muy fácil el encontrar en el país los capitales necesarios á esas grandes empresas, porque hacer echar una mirada sobre la situacion económica del país para decir prender que no hay capitales considerables en bastantes manos para abrigar tal esperanza, y tenemos la convicencia que será contrarestarlos.

En efecto, ¿de contar los ángulos capitales empleados en Deudas Públicas y numerosas empresas particulares, vemos que los esta Bancos cuyos balances registramos en la seccion de estadísticas, absorben ya, como capital realizado, la cantidad de pesos..... 7.216.100

Atendiendo después esos balances encontramos que á los bancos se les debe la cantidad de..... $ 23.493.968 60

Siendo el importe del saldo de las cuentas corrientes contra los Bancos y acreedores, de... 17.069.144 66

Deja saldo á favor de los Bancos en de..... 6.424.363 94

Casi todo el capital de los bancos se halla pues empleado en créditos particulares.

Si los bancos absorben 17 millones, de capitales pertenecientes á particulares, legítimas á otros cinco 23½ millones de pesos que circulan en todas las transacciones del comercio, de la industria, y de la especulacion, y apenas 17 millones son insuficientes para la construccion de ferro-carriles.

Ese movimiento sufre que los capitales en circulacion no son tan abundantes como parecen creerlo algunos, y esto se comprende en una plaza como la nuestra que es casi exclusivamente mercantil y que debe su propiedad al comercio de cambio con las diversas plazas del mundo.

Encontrar 20, 30, 100 millones para echar hoy en empresas de ferro-carril, no ha de ser tan sencillo, por mas que que nuestros ferro-carriles, que no capitales extranjeros no se ha de conseguir nada, y para facilitar en precio ventajosamente las negocios que presente utilidad, porque en esa condicion los capitales no han de venir.

Nos alegraremos que se logre el ensayo de esta sociedad, pero no lo creemos, y el porvenir dirá si nuestro á lo cierto. La que hacemos es la realidad, la pintura, y no los proyectos en el papel que son tan fácil á suscribir en sus varias

II.—CARRETERAS, PUENTES Y CAMINOS.

Desde que se habla entre nosotros de ferro-carriles, hemos sondeado el terreno pidiendo por generalidad, que la construccion de un ferro-carril hace tanto de las otras vías de comunicacion, como las carreteras en todas direcciones, en los puntos y caminos en los arroyos y puentes.

Creemos que esto es acaso no otra, porque con ciertas proposiciones pensaría á tales que y luego vendrá á hacer cualquiera de ferro-carriles que pueden pensar los ferro-carriles.

En efecto, bajo de ese sistema con los ferro-carriles no hemos carreteras, en todas las direcciones, pero pueden en consecuencia todos los puntos del interior en las líneas que establecen, pues esto es lo que pueden dar vida á los ferro-carriles proporcionales mayor tráfico—tráfico en el que las vías férreas han de sacar de consumo.

Omitimos para ver el proyecto ilimitado en los Departamentos la necesidad de conjunto de esa cuestion, el quieren aprovechar de las ventajas que les han de producir las vías férreas, pero que no pueden ó no quieren de la dirección y el peligro de la propiedad.

Por el otro y de la cosa, contesta el interrogatorio dando tanto 5 tres líneas de las que hoy se una tres decidas del constructor.

—Muy mal nada esto esta tracho, —dijo el señor Verbato, riendo la taberna desierta.

—Todavía no es hora, dijo el Conde pensando sobre el mostrador, tornado de sus dos vasos ahora estorbos y estrados, llenos de aguardiente.

—En verdad,—dijo el señor Verbato,—todavía no son las nueve.

Daniel con el dedo de la caja del señor Verbato tomaba la otra compuesta de sus rapiñeros.

—Muy temprano nos retiramos esta noche, dijo una especie tomillo el Conde, tomo mas.

—Si, señal de que hace un tiro dolor diablo,—dijo el señor Verbato, inquietado de una vez el contenido de sus dos vasos.

Daniel hizo lo mismo.

En diciendo que retiraba Gananciosa, hay que cargar y venirse á meter otro tabaqui.

—Tiene usted razon, que para que me pulmonia siempre es preciso ¿Y sabe usted que en la edad otra esta noche no conocemos de lo bueno? Solo no es de esta tierra.

—Ya se es que no, como que es de las tierras en que nada pregunta de que no la quiere.

—Y un poquito mas dia, mismo nada.

—Vaya usted con Dios, señor Verbato.

Este salió sin pagar, y no que usó acorra

y en su hogado de esta casa habia una taberna que mientras un hogado del cementerio, y en cuya mesaba se leia:

Aquí se está mejor que allá.

Esta inscripcion es histórica.

Hace dos años existia esa tasa, la taberna y la ninetera.

La casa se echó abajo, y sobre sus cimientos se construyó un edificio que sirve de laboratorio químico-farmacéutico.

La ninetera de la taberna era tapia.

Un laboratorio de farmacia frente á un cementerio es un sarcasmo, un epígrama lúgubre.

Pudo ponerse esa inscrita en el laboratorio y se dijo:

Aquí se está.

Hay Estadísticas, hay destinos: entre la horrada de muertos de la taberna, y la cuestion de la farmacia, hay cuy pues diferencia en cuanto á lo impío.

La casa de realidad era una barranca.

No podia darse cada mas irregular, cada cosa feo que aquella arca de Noé de malas lochas.

Consaba de piso bajo y superior saliente.

Su construccion era la de los edificios mineros bajo, y propiedad, mas que edificios, y pues existencia.

Por tierra principalmente, desencajada, desencajada, agrietada, irregulares sus vestiras, bridas sus maderas, carcacia total de ladrillos, perdida la rectitud del cierre, cimientos de la vía, decrepitud, desencajamiento en el interior en interior de calaijeros, un patio que lado que en el centro: alrededor de este patio una galería sobre pies derechos de madera, remos, viejos, inertos, rajados: una herradilla de madera vieja cambien en que faltaban muchos barrotes: puertas grasiencas de cuartuchos abrodiot de esta galería, y un personal de arrancia con la casa.

Habia allí viejos y viejas, que no los faltan sonado al Cabiot, al Goye: el tipo completo de la taberna del cementerio, pudiéndose decir que

idioma fatal, contrapuesto ferro-carriles sin calificarse de las corrientes y cuando que los hace de ellos, pueden con ventajas en la mismo organismo que Europa—con ferro carriles absorviendo grandes capitales, y sin todos bastante gran trabajo produce.

Luego pregunta D. Juan B. Cantero presuntando, dado ¿porque que capitales igual acaso por lograr la venta aprobacion entre nosotros. Dice así:

El gobierno correspondió la iniciativa de una ley de concesiones de ferro-carriles, que abarcaba todos los caminos, ríos, puentes, etc. y que se ha dado en la Cámara de Representantes, y que ya está en el Senado, y que ya está en la Cámara de Representantes.

Al gobierno corresponde el saber el momento el desarrollo de las vías carriles, dando impulso principalmente en los ríos navegables, navegables, y dando en los puertos.

Es los ferro-carriles son vías que son las de la de la República, y que son las que son las que son las

el Gobierno Nacional. Veremos los resultados.

—Hoy continúa é occupan el Senado Nacional del proyecto que aprobó la Cámara de Diputados sobre fijar la capital permanente de la República en el Rosario.

Parece que ella ha quedado ó es resultado con una cosa que lo que era de suponerse en los círculos que componen en razón del Poder Legislativo.

Tomaron la palabra en primer lugar el Dr. Alcorta, á quien consideran los hombres serios como poseedor de autoridad de esta jurada, pues pudo que la capital no salga de Buenos Aires, mediándose en ramos que son primarios. La principal es que si se consuma de ahí, Buenos Aires y no le gustaría ó le ha parecido le ignorar su cargo.

Esta opinión será contestada por los que se quieren que Buenos Aires continúe siendo la Metropoli de la República.

Pero lo que sabe de curioso en el debate se es el desprecio del ex-ministro Dr. Del Valle Frias que ha encontrado el medio de vacilar la cuestión de una manera bonísima.

Y, ¿sin ir á qué sería ignorar en el mejor en Vie Nueva.—Frase nueva ó fina s'n, ¿no es cosa conocida?—Pero lo que es de Buenos Aires, ni á Córdoba.

Los periódicos del Norte, que no tienen diarios, dicen que, entre otras cosas, dicen que está bien.

Las opiniones vertidas difícilmente, en mas de cuarenta: capital que no es dominante por el ejercicio local, capital que consume sólo que todo los consumidores de la vida material, son quienes se dirigen tarde en el mismo Rosario.

Ya sólo que en esta República, según pensamos profundamente, la primera es el centro y la capital de el capital. Eso que la humanidad se Sigo, y hombre, es que se dejó de ser todo de Dios, y quedó por encontrar en la tarde de los hombres alrededor de los hombres habitadores de los acontecimientos del centro de Dios.

Pero bien, no esta Biblioteca de Dios de interés y de interés, es el Salón Frias ha encontrado la solución que conciba todas las aspiraciones. Pero si no hay una que es un medio en la humanidad y sólo puede no tiene más que Dios forma posible de pulcrar la República. El establecimiento en la República universal seguramente reconocer, el gobierno de Dios y Dios que tiene en nuestro en Roma: el Papa es el representante de Dios en la tierra. Luego que sólo quepa que Roma para nosotros, es que gobierno con conquistas que el de Dios que medio de su representante.

De mas modo creo el Sr. Frias que ordenaron en por corregir tendrá por gobierno la propiedad de Dios, agregó á desarrollar y sus libertades de todo peligro, pero concluye si por que es un apóstol y el Mundo.

Y vaya que vamos en un de arreglo.

—Bueno, ¿y qué es el capital permanente? Hoy, que mas mucho, capital es la situación de los ministerios, y el Paraguay.

Desde que el mismo es el año de la guerra entre nosotros, y desde que es el que más mínimo mas pues, se sirvió de ministerio, las mismas hoja las provisiones no nos contrabándolas.

Según los corresponsales los detalles sorprendentes de victoria en victoria. Por mencionar algunas, los 4 días de Ilgamill, la rendición de Lopez y la recepción del Paraguay.

La operación de cubrirnos á capitales del centro permanente pragmático se efectúa con la mayor facilidad, pero hoy que vale la situación complicada en la ciudad, y la base de operaciones, 12 millones que marchó sin grande recurso, se ha vuelto en Buenos Aires, y la mayoría y la mayoría, es, porque pudo pensar si recibe recursos en facilidad. Los paraguayos han hecho interesante convoyes de depósitos. El día 3 arrebatieron los mismos vapores y el día 11, 20 carretas y algunas balaceras, derrotando dos regimientos.

Es revancha los aliados han cortado el ferrocarril que ha de la Asunción, derrotando una guardia de 800 paraguayos, arrebatándoles mas de mil ganados y bolsches algunos prisioneros.

Lo diguiar en esto es, que en los combates no mueren, y siempre resultan heridos, pero no mueren. Se nos asegura que otro tiro con balas sin con algodon, y que se ha encontrado en Buenos Aires un sistema especial por el cual los hombres son inviolables.

Pero lo que hay de grave es la actualidad es que las calidades de los aliados consumen á Buenos Aires y que es en mas mas, mas que hacer uso del arma de caballería.

Esta está acostumbrada á ésta hora, y no es de extrañar su razón desde que falta el grano y el pasto y que ciertas necesidades son imperiosas.

Si como es de creerse, D. Bartolo hace de las suyas, consumiendo por mediatamente el año entre Humaitá y dejando el tiempo la solución de la cuestión de la capital, ¿no sería muy aventurado que el día menos pensado que por efecto de una agresión nueva, los aliados regresan á ocupar el antiguo campamento de Tuyuti?

Hace mucho tiempo que oigo que esta guerra no pasó sino que otra situación que está de la mediación.

Después de conocer las ideas del Dr. Elizalde de revocación al artículo vigesimo y un del Dr. Gomez de hacer suprimir la nacionalidad Oriental, no es que se habrá en esto bastante de algo que no se interesa en que subsista la nacional. Al paraguayo.

—Para mañana el fango sagrado de la alianza. Si no se engaña, hay en Asunción quien pretende conseguir que con carne á los heridos que nos vengan del Paraguay.

Es la verdad, y sus de mínimo. Pretensión quiera la guerra. Así queremos, con protestas para diversiones, y por otra parte que dice no sea demasiado.

Los heridos han ofrecido beneficios: los suicidas llamadosnos conciertos. Es decir que de tanto quinto dias mas se han hecho la cuidad hay los impresiones del centro y de los corresponsales tantos.

Indudablemente se colocarán grandes sumas con servicio para pagar los gastos de las funciones y el mas para los heridos que nos llegan, que no esta vez, sería bien poco porque difícilmente alcanzarán á salir de Tres-Cué y llegar Ilgamill.

Valle mas llevar con fusiles si letras de la guerra y incurrir ella á un Sitio Ilustrado: pero creo que el patriotismo curativo no alcanza á tan grandes.

En tan difícil aspirar la cordial del hombre que si tal fuera, en el seno verdaderos deberes de los aliados, y dado que es el que más mínimo que tendrá la tanto necesario que no tiene otra ocupación que la de dirigir operaciones.

¿Qué hacen los Estados, cuando que los ha pensar de oportunidades de cordial vía cruzar en el mas de los fondos?

—La opera Italiana que se presenta demasiado de los ministerios, hay mas que ver, mas mas interés debido á la aparición de Mme. Limbach, que es una artista de primer orden, por lo tanto y la Sonal.

Dicen del mismo del cólera, la cuestión que ha tomado en Buenos Aires, que es que los mas que tienen mas cuesta, mas cuesta, tiene un de Vapores importantes.

Ningún interés cuando tuvieron, cuando en el mas de los fondos.

—La mesura de los ministerios, es mas mas. Los ministerios de los mas tendidos de cuenta, los ministerios mas mas mas mas mas mas mas de los ministerios, mas en los centros de centro.

Hay cuatro ó cinco ministerios de mas mas mas en la política y la guerra, y lo que es para la política es para la guerra, mas mas mas mas mas mas mas

EL PRIMER
PERFUME DE LA ÉPOCA
EXTRACTO
DE LAS FLORES FRESCAS

CÉLEBRE
AGUA FLORIDA
DE
MURRAY Y LANMAN

Este magnífico perfume es preparado [illegible] de las flores frescas del Prado y Bosquetes de los Tropicos. Su aroma es inimitable, y se recomienda sobre el cólico, es un estimulante inofensivo, y cuando se le añade [illegible] el vuelo y el [illegible]. Para los

Vertigos,
Nerviosidad
Dolor de cabeza,
Debilidad,
y Histerico,

es un [illegible] y rápido. Es mas eficaz [illegible] la parte elegante del público [illegible] de perfumes de las Apolinas, Gala, Millot y Andrés Cuervo, y del Rey, y es recomendado con toda confianza como un artículo que por su suave, duradera de su aroma, y por su eficacia y por [illegible] no tiene rival. Tomado [illegible] en [illegible]

Asperezas,
Ronchas,
Quemaduras del sol,
Picos
y Sarpullidos.

Es un [illegible] Florida y su Rosa y [illegible] el cutis una frescura y una [illegible] de belleza. [illegible] el [illegible] de los [illegible] y [illegible] Tambien [illegible] el [illegible] de afeites.

A fin de evitar engaños los compradores de Aguas compuestas solamente en casa de Fremodin propietario, pidiendo siempre de la legítima preparada por sus únicos propietarios.

UNA ESPLÉNDIDA
MATA : PELO

PARA EL PELO

Es una preparacion [illegible] universalmente [illegible] como la mejor del mercado para

CONSERVAR Y FORTIFICAR

las raices y filamentos del pelo. Conserva el cutis libre de

CASPA Y GOSTRAS

Es un preservativo seguro del color natural y auxilio á la naturaleza para devolver al PELO CANOSO su primitivo color. Comunica un BELLO HERMOSISIMO al cabello y cierta posicion á rizarse naturalmente. No es una tintura gradonia como las pomadas que generalmente se usan, sino un artículo que por todos conceptos hermosea, fortifica y conserva el don de la naturaleza que más adorna. Ninguna señora que desee realzar la admiracion del sexo fuerte debe carecer de este importantísimo artículo de tocador.

De venta en todas las principales Boticas y Perfumerías de esta ciudad.

IMPORTANTE
PARA
TODOS

ACEITE
PURO HEMOSAL
DE HÍGADO DE BACALAO

Si se nos pidiese una lista de los enfermos que que pueden conducir á la Tisis ó terminar en ella, nombraríamos muchos como la

Fiaccion Pasmada, los resfriados y la Tos.
Inflamacion de la Faringe, ó sea la parte superior de la espalda de la garganta.
Inflamacion de la Faringe, ó sea la parte interior de la espalda de la Traquea.
Inflamacion de la Traquea ó garganta.
Inflamacion de los Bronquios ó almo Bronquio.

Todas estas dolencias de la Garganta, Opresion de Pecho, Respiracion dificultosa, Constipado, Dispepsia y afecciones del Hígado.

No olvidemos que estas enfermedades terminan siempre en Tisis, pero si sucumbiera que si el paciente que es ó é padecimiento de una Fiaccion Pasmada, no tiene algunas medidas para alejar este cual insidioso, mas tarde se desarrollará en sus formas y mayor profundidad de la garganta y por grados se abrirá camino á los Pulmones y terminará en Tisis declarada, y lo mismo exactamente puede con los demas enfermedades que hemos citado excepto con la Dispepsia y Afecciones del Hígado, que operan de distinto modo, viciando la sangre y los humores y produciendo por su conducto depósitos Tuberculosos en los Pulmones.

Nuestro objeto es hacer ver claramente al público el peligro que corren con decaer la que á la simple vista puede parecer de poca importancia y darles noticias de remedios que una larga experiencia y práctica diaria han demostrado ser los mas seguros para todas las enfermedades incurables, los que proporcionaría alivio con sus certeros y curaran con mayor brevedad.

EN VENTA:

POR MAYOR.—En las droguerías de J. Y. Scalabrechos y Guillermo [illegible] y Cía.

FUMADORES ACUDID
AL LAUREL
95—CAMARAS—95

Fotografia
MONTEVIDEANA
De José L. Vazquez y Ca.
SUCESOR DE PEDRO BAJAC
145—Calle 18 de Julio—145.
[illegible]

Compañia Telegrafica
[illegible]

COÑAC
JULES ROBIN Y Ca.
Cotos agente en Montevideo
DON JUAN LAFITTE
[illegible]

Asperezas,
Ronchas,
Quemaduras del sol,
Picos
y Sarpullidos.

[illegible]

CLERO
CASA DE FABRICACION
135 — Treinta y Tres — 135

[illegible]

LITOGRAFIA A. GODEL
Este establecimiento previene á sus favorecedores y al público en general que se ha trasladado de los altos de la *Librería Moderna* á la misma calle
25 de Mayo núm. 109
(entre Solís y Colón) ofreciendo de nuevo sus trabajos con la limpieza y exactitud requerida.

AGENCIA EN MONTEVIDEO
DE LA
COMPAÑIA ARGENTINA
DE
SEGUROS MARÍTIMOS
SOCIEDAD ANÓNIMA ESTABLECIDA EN BUENOS AIRES
Autorizada por Superior Decreto de 19 de Octubre de 1869
CAPITAL 4 MILLONES NOMINATIVOS
RIESGOS DE MAR Y RIOS
Secretaría, calle de la Reconquista núm. 84
Buenos Aires.

DIRECCION:
Sr. D. Felipe Llavallol, *Presidente.*
" " Juan Anchorena, *Vice-Presidente.*
" " Enrique Ocho.
" " Manuel S. de Zumaran.
" " Eduardo Lumb.
" " Vicente Casares.
" " Jacobo Parravicini.
" SECRETARIO
" " Francisco P. Moreno.

D. Arcadio de Castro, empleado en el Ministerio de la Bolsa con entrada franca para todas las personas que no sean suscritores á la Bolsa.

[illegible]

187 — FLORIDA — 187
RAMON OLASCUAGA
MEDICO
CIRUJANO
PARTERO
Y ESPECIALISTA
Consultas—[illegible] Dias de 12 á 1.
[illegible]

Convocatoria [illegible]

Edicto [illegible]

A Remesas Fiscal
[illegible]

SUMAMENTE BARATO
ZAPATERIA
FRANCO-ESPAÑOLA
141—CALLE DE LOS ANDES—143
Frente á la Confiteria de la buena mesa.

[illegible]

HOTEL WASHINGTON
Calle Washington núm. 124
SERVICIO ESMERADO
Y PRECIO EQUITATIVO

LA BIENHECHORA DEL PLATA
COMPAÑIA ANÓNIMA ARGENTINA
DE
SEGUROS MÚTUOS SOBRE LA VIDA
Gran caja de ahorros
sobre títulos del Crédito Público al 6 por ciento consolidado
para creación de capitales
dotes, pensiones, rentas, [illegible]

AUTORIZADA POR SUPERIOR DECRETO DEL GOBIERNO NACIONAL
Delegado del Superior Gobierno—D. A. [illegible]
(Diputado al Congreso de la Nación)

Socios Fundadores y adelantados [illegible]

Señor D. Angel Alcorta	Señor D. Bernardo Fernandez	Señor D. Francisco F. Moreno
" " Alejandro Dorado y Ca.	" " A. Lynch y Ramos	" " Rodolfo Dehesa
" " Mariano Unzué.	" " Edwin Lynch.	" " Rodolfo Dehesa, [illegible]
" " Rafael Casares.	Señores Ruiz y Saez	" " Pedro Tornquist y Ca.
" " Vicente F. Casares.	Señor D. José Rafael de Tu...	" " Espinosa y Ca.
" " Tomás Anjel de Alvear.	" " Rafael Ruiz.	

GERENTE GENERAL—Sr. D. Francisco F. Moreno
[illegible]

Junta de Inspectores y Consejo en Montevideo.
Presidente Señor D. Pedro Garcia de Lamarca, [illegible]
Vice-Presidente Señor D. Agustin Calvo.
[illegible]

Situacion de la compañía en 1º de Mayo al cerrarse los veintiun meses de ejercicio.

Capital suscrito	Número de pólizas	Dividendo repartido
Pesos fts.—1,814,779:975	1,252:25	Fts. pts.—378,736:25

[illegible]

FOTOGRAFIA
MASONI
101, Calle del Rincon, 101
Saca toda clase de retratos.

FÁBRICA DE TEJIDOS IMPERMEABLES
PLAZA CAGANCHA
ENCERADOS para saladeros—TAPAS de carretas—TOLDOS de pátio—CARPAS para ejército, de todos tamaños.

EDUARDO GARD
CONTADOR
BALANCEADOR
LIQUIDADOR
PUBLICO
Y OFICIAL
83—CALLE DE MERCEDES—83

UN PRISIONERO
PARAGUAYO
TIERRA PARAGUAYA SUPERIOR GARANTIDA
[illegible]

Banco Mauá y Ca.
Desde por rescate de tierras
[illegible]

PAPAS EXTRANGERAS
PARA SEMILLA
MUY SUPERIORES
[illegible]
Calle 25 de Agosto 50 y 52.

Lotería de la Caridad
[illegible]

Convocatoria [illegible]

Edicto [illegible]

Banco Comercial
[illegible]

CORRESPONDENCIA
Para Portugal.
[illegible]

ENFERMEDADES DE PECHO
JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL
GRIMAULT Y Cª FARMACÉUTICOS EN PARIS
[illegible]

CIGARROS INDIOS
DE CANNABIS INDICA
[illegible]

Ricos cigarros
[illegible]

Se vende
[illegible]

Judicial
[illegible]

Oficiales ebanistas
[illegible]

Prevencion
[illegible]

Mensagerias Comerciales
25 de Mayo núm. 445.
[illegible]

FOTOGRAFIA
17—Calle del Cerro—17
BARATO Y BUENO
A 15 PESOS LA DOCENA
Se entregan ingrata si no son buenas

Al público
[illegible]

A la humanidad doliente
REUMATISMO
No cura siempre
NO HAS PECAS, MANCHAS NI BARROS
[illegible]
Calle del Cerro núm. 542.

INDUSTRIA NACIONAL
[illegible]

FARMACIA DEL PLATA
LABORATORIO DE QUIMICA
Dirigido por el químico Camilo Roder
Calle del Sarandí núm. 140.
[illegible]

FÁBRICA Y BARATILLO
DE
MIRIÑAQUES
[illegible]

CARBON DE LUZ
de superior calidad
BARRACA DE SOLIS
4, Calle de Solís, 4

FOURQUET
FABRICANTE DE LETRAS DORADAS Y DE BRONCE
Emotres y letreros
DE TODAS CLASES
Pavados y bronceados á fuego
Sobre todos metales
CALLE DE LOS ANDES 116 (ANTIGUA 18)

CAMBIO
DE MONEDA
[illegible]

FUERZA
DEL DESTINO
2ª Edicion á 50 centésimos
[illegible]

65—CIUDADELA—65
CASA DE PARTOS
[illegible]

COLEGIO
DE P. P. ESCOLAPIOS
Calle de Buenos Aires 122
Se precisa un profesor de matemáticas elementales, que tenga nombramiento.
[illegible]

Archivo americano
[illegible]

Casa
[illegible]

Enfermera
[illegible]

Judicial
[illegible]

Fiesta
[illegible]

AL COMERCIO.
Se previene al comercio y al público en general, que habiendose extraviado los talonarios números 62 y 63 de la Hoja Municipal correspondiente al primero á Juan Isidro Cerna y la segunda á José Cipriano Pena, quedan nulos y de ningun valor los primeros por haberse dado los duplicados segun consta de la anotacion hecha en el Registro original.
Montevideo, Agosto 19 de 1887.—El Gerente.
[illegible]

Baratillo de Calzado
[illegible]

La Inspeccion del Resguardo
[illegible]

Paloma de Cantabria
[illegible]

MÁQUINAS DE COSER
[illegible]
Calle de la Colonia núm. 68

Buena Ocasion
[illegible]

Fomento Territorial
Todos los Sres. Socios que han suscrito sus acciones por nuevos títulos, pueden acurrir desde el 24 Setiembre próximo en adelante á la Bolsa Municipal, Secretaría de la Sociedad de 12 á 3 de la tarde, para recibir por dividendo que les corresponde, segun la Memoria publicada en Mayo último—Montevideo, Agosto 5 de 1887.—El Gerente.
[illegible]

SALON MECÁNICO
PLAZA INDEPENDENCIA
[illegible]

A los fumadores
[illegible]

A. General de Limpieza
PÚBLICA
[illegible]

Merceria del Pájaro
Calle de Rosalino núm. 128
[illegible]

Banco Comercial
[illegible]

ATENCION
ARMERIA
21—Calle Uruguay—22.
[illegible]

Especialidad
[illegible]

Sociedad de la Playa
[illegible]

Bueno y Barato
[illegible]

MOTOR Á VAPOR
[illegible]

¡800 PESOS FUERTES!
[illegible]

SALON DE LA PAZ
PELUQUERIA
141—ITUZAINGÓ—141
[illegible]

Máquina de vapor portátil
[illegible]

BOTITAS
Y BOTINES
PARA SEÑORA
[illegible]

R. Legacion d'Italia
[illegible]

Legacion Real de Italia
[illegible]

ATENCION
FOTOGRAFIA MAUREL Y Cª
CALLE 18 DE JULIO NÚM. 210.
En dicho establecimiento expiden todas las fotografías que hizo Hale y Ca.—En esta fotografía se comprometen á hacer retratos iguales á los hechos en la dicha casa.
[illegible]

Judicial
[illegible]

Emplazamiento
[illegible]

AGENCIA GENERAL
Marítima Terrestre y Comisiones
DE ROLSTAN Y Cª
[illegible]
J. BENITES É HIJO
GUALEGUAYCHÚ

Al público
[illegible]

Omnibus
[illegible]

Lecciones
[illegible]

Judicial
[illegible]

Edicto
[illegible]

Afinador de pianos
[illegible]

Judicial
[illegible]

Una majada
[illegible]

Carreras de vapores entre
Este puerto, Buenos Aires, Corrientes é Itapirú
[illegible]

Ama de leche
[illegible]

Un mozo
[illegible]

Ama de leche
[illegible]

Julian Peña
[illegible]

Sous Maitresse
[illegible]

Al comercio
[illegible]

Yerba
[illegible]

Al comercio
[illegible]

Oficial barbero
[illegible]

Edicto
[illegible]

Un teneur de livre
[illegible]

Atencion
[illegible]

Al público
[illegible]